**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.09.2016**

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров принял участие в работе Международной транспортной выставки «Иннотранс-2016»**

20 сентября президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров принял участие в открытии Международной транспортной выставки «Иннотранс-2016» в Берлине, а также в саммите руководителей железнодорожных компаний, который проходил в рамках выставки.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88622>

**«InnoTrans-2016»: РЖД обсуждают сотрудничество с Bombardier, Siemens и Alstom (ВИДЕО)**

Локомотивы Bombardier могут появиться на сети «Российских железных дорог». В Берлине, где сегодня открылась международная выставка «InnoTrans-2016», РЖД обсуждают варианты сотрудничества с канадским производителем. Как рассказал в интервью РЖД ТВ вице-президент российского холдинга Олег Валинский, опытный образец канадской тяговой машины в эти дни проходит испытания на российском кольце в Щербинке. Затем отправится на полигон Южно-Уральской железной дороги для тестирования работы в зимних условиях. По результатам этих поездок и будет принято решение о целесообразности закупки такой техники и возможных деталях этого контракта.

<http://www.rzdtv.ru/2016/09/20/innotrans-2016-rzhd-obsuzhdayut-sotrudnichestvo-s-bombardier-siemens-i-alstom/>

**Новая модель**

ОАО «РЖД» рассматривает различные методы привлечения инвестиций в инфраструктуру. Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров на Восточном экономическом форуме сообщил, что компания готова использовать различные финансовые инструменты для инвестирования в строительство новых железнодорожных путей. При этом Олег Белозёров не исключил и создание частных железных дорог.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350739&archive=2016.09.21>

**На полной скорости**

Одной из значимых составляющих комфортной работы инвесторов на любой территории является логистика: возможности для транспортировки сырья и продукции, разветвленная сеть дорог, оперативная связь с другими городами ставятся во главу угла при выборе удачной площадки для бизнеса. В Нижегородской области продолжается реализация масштабных инфраструктурных проектов, которые в ближайшие годы призваны серьезно усилить инвестиционную привлекательность региона. В их параметрах и перспективах разбирался «Ъ-Review».

<http://www.kommersant.ru/doc/3094545>

**Определили коридор**

Заместители руководителей уполномоченных органов Евразийского экономического союза на заседании в Москве достигли соглашения о проведении скоординированной транспортной политики. Теперь государства смогут выступать с единых позиций на переговорах с Китаем о формировании транспортных коридоров Великого шёлкового пути.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350740&archive=2016.09.21>

**РЖД в 2016 г. инвестирует 2 млрд руб. в строительство моста через реку Зея в Приамурье**

Компания «Российские железные дороги» в 2016 году инвестирует более 2 млрд руб. в строительство в Амурской области 955-метрового железнодорожного моста через реку Зея, который необходим для пропуска поездов по Транссибу в восточном направлении. Об этом в среду сообщила пресс-служба Забайкальской железной дороги.

<http://tass.ru/ekonomika/3639304>

**РЖД вложат 1,5 млрд рублей в реконструкцию Козинского виадука в Красноярском крае**

Красноярская железная дорога приступила к реконструкции Козинского виадука, сообщила ее пресс-служба. Длина каждого пролета виадука — 34 м, вес — 260 т. Новые конструкции вдвое легче прежних, но имеют повышенную прочность. За счет этого через виадук можно будет пропускать грузовые составы весом более 7,1 тыс. т. Сейчас максимальный вес поезда на этом участке — 6 тыс. т. Красноярские железнодорожники планируют заменить все девять пролетов Козинского виадука до конца октября.

<http://www.kommersant.ru/doc/3094781>

**Повысят пропуск**

На перегоне Ковылкин – Тацинская Северо-Кавказской дороги вводят в эксплуатацию новые системы автоблокировки. Как рассказал заместитель начальника Лиховской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Виктор Титов, устройства интервального регулирования движения поездов позволяют находиться на перегоне одновременно нескольким поездам. «Старые системы автоблокировки, установленные на участке ещё в начале 80-х годов, позволяли находиться на перегоне одному-двум поездам, – пояснил он. – В результате модернизации повышается пропускная способность участка».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350737&archive=2016.09.21>

**S&P улучшило прогноз по рейтингам 16 российских компаний с "негативного" до «стабильного»**

Это НЛМК, «Новатэк», «Газпром», РЖД, «Роснефть», «Транснефть», «Лукойл», «Ростелеком», «Мосэнерго», МТС, «Объединенная энергетическая компания», «Совкомфлот», «Магнит», ФПК, «Россети» и «Северсталь».

<http://tass.ru/ekonomika/3639015>